

Inwestor:			EGZ. NR 1	
<p align="center"><b>Gmina Gródek</b>  <b>ul. A. i G. Chodkiewiczów 2</b>  <b>16-040 Gródek</b></p>				
Jednostka projektowa:				
 <div> <p><b>DROMOBUD Sp. z o.o.</b></p> <p>15-111 Białystok ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/310  dromobud.biuro@wp.pl tel: 668 555 587 fax: 85 734 12 99  NIP: 5423271996 KRS: 0000671055 Regon: 366900734</p> </div>				
Adres obiektu:				
<p align="center">woj. podlaskie  Gmina Gródek  m. Gródek, ul. Młynowa</p>				
Nazwa zamierzenia budowlanego:				
<p align="center"><b>Przebudowa drogi gminnej Nr 105037B ul. Młynowej w m. Gródek</b></p>				
Stadium:				
<p align="center"><b>PROJEKT TECHNICZNY</b></p>				
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	dr inż. Piotr Żabicki	drogowa	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	<i>P. Żabicki</i>
Współpraca:	mgr inż. Adrian Stupakowski		-	<i>AS</i>
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	<i>PD</i>

26 listopada 2024 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Strona tytułowa.	str. 1
2. Spis zawartości.	str. 2
3. Oświadczenie projektantów i sprawdzających.	str. 3
4. Opis techniczny.	str. 4

### **ZAŁĄCZNIKI**

Tabela powierzchni zdjęcia humusu .....	Zał. 1
Tabela objętości robót ziemnych .....	Zał. 2
Wykaz robót na zjazdach i chodnikach .....	Zał. 3
Tabela warstw konstrukcyjnych nawierzchni .....	Zał. 4
Wykaz współrzędnych punktów głównych i elementów trasy .....	Zał. 5

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Plan orientacyjny. Skala 1:10 000 .....	Rys. 1
Plan sytuacyjny. Skala 1:500 .....	Rys. 2
Profil podłużny. Skala 1:100/1000 .....	Rys. 3
Przekroje normalne. Skala 1:10, 1:50, 1:100.....	Rys. 4
Przekroje urządzeń wodnych. Skala 1:50 .....	Rys. 5
Przekroje poprzeczne. Skala 1:200/200 .....	Rys. 6
Plansza rozbiórek. Skala 1:500 .....	Rys. 7

# OŚWIADCZENIE

*o kompletności i poprawności dokumentacji.*

Na podstawie art. 34, ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane oświadczam, że projekt techniczny:

**„Przebudowa drogi gminnej Nr 105037B ul. Młynowej w m. Gródek”**

został sporządzony i sprawdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

<b>Projektant branży drogowej:</b>	<b>Sprawdzający branży drogowej:</b>
<p>dr inż. Piotr Żabicki PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)</p> <p><i>P. Żabicki</i></p>	<p>mgr inż. Piotr Dobrzyński PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)</p> <p><i>P. Dobrzyński</i></p>

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny - koncepcja zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 105037B ul. Młynowej w m. Gródek”. Zakresem opracowania objęto odcinek drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+156,50. Inwestycja zlokalizowana jest w północno-wschodniej Polsce, województwie podlaskim, powiecie białostockim, gminie Gródek.

Zakres robót obejmuje:

- roboty drogowe: przebudowa drogi gminnej Nr 105037B w zakresie jezdni, zjazdów, chodników,
- budowa wpustów ulicznych wraz ze studniami chłonnymi.

### **2. Podstawa opracowania projektu**

- zlecenie Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia robocze z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – Zał. do Zarz. Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 16.06.2014 r.

### **3. Charakterystyka stanu istniejącego**

Droga gminna zlokalizowana jest w powiecie białostockim, gminie Gródek. Odcinek drogi gminnej przebiega w całości przez teren zabudowany m. Gródek długości ok. 156,5 m. W otoczeniu drogi znajdują się budynki mieszkalne.

Droga gminna na całej długości posiada nawierzchnię z trylinki o zmiennej szerokości ok. 3,5-6,0 m. W obrębie skrzyżowania z ul. Zarzeczańską występuje obustronny chodnik z betonowej kostki brukowej oraz część z betonowych płyt chodnikowych. Na drodze gminnej odwodnienie odbywa się na teren przyległy w granicach pasa drogowego.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna doziemna oraz napowietrzna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć elektryczno – oświetleniowa napowietrzna oraz doziemna.

#### **4. Parametry techniczne drogi**

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej Nr 105037B:

- klasa techniczna: L,
- długość odcinka: 156,5 m,
- prędkość do projektowania w terenie zabudowanym: 40 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość pasów ruchu – 2,75 m,
- pochylenie poprzeczne pasów ruchu – 2,0%,
- szerokość chodników – 1,0-1,8 m (1,0m w trudnych warunkach),
- pochylenie poprzeczne chodników – 2,0%,
- szerokość poboczy z kruszywa – 0,5 m (w trudnych warunkach),
- pochylenie poprzeczne poboczy – 8,0%.

W trudnych warunkach, które występują na projektowanym odcinku z powodu szerokości pasa drogowego dopuszczalne jest zmniejszenie szerokości chodnika do szerokości nie mniejszej niż 1,0 m oraz pobocza do szerokości 0,5 m.

Występujące trudne warunki uniemożliwiają zastosowania rozwiązania standardowego, tj. zastosowanie chodnika o szerokości 1,8 m na całej długości oraz pobocza o standardowej szerokości, gdyż wymagało by to wykupu przyległych gruntów i włączenia ich w pas drogowy, a także rozbiórkę istniejących ogrodzeń. Spowodowało by to poniesienie przez Inwestora niewspółmiernych kosztów w stosunku do przyjętych rozwiązań projektowych dotyczących przebudowy drogi gminnej.

#### **5. Rozwiązania sytuacyjne**

Inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej Nr 105037B ul. Młynowej w m. Gródek od km 0+000,00 do km 0+156,50 o długości 156,5 m.

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi drogi powiatowej ul. Zarzeczańskiej (DP Nr 1451B). Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+156,50. W planie drogę zaprojektowano 3 załamania trasy. Załom W2 wyokrąglono łukiem o promieniu R25m oraz załom W3 łukiem o promieniu R300m. Zaprojektowano przekrój uliczny na o szerokości jezdni z betonowej kostki brukowej 5,5 m z chodnikiem po stronie lewej do km 0+132,85 z betonowej kostki brukowej oraz po stronie prawej do zjazdu w km 0+126,00. Na pozostałym odcinku zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości jezdni 5,5 m z obustronnymi poboczami z kruszywa o szerokości 0,5 m.

W ciągu odcinka drogi gminnej w zakresie opracowania występują dwa skrzyżowania:

- w km 0+000,00 z ul. Zarzeczańską (DP Nr 1451). Krawędzie drogi gminnej wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R6\div R10$  m. Szerokość wlotu drogi gminnej 5,5m.
- w km 0+156,50 z ul. Koszarową (DG Nr 105031B). Krawędzie drogi gminnej wyokrąglono łukami kołowymi w dostosowaniu. Szerokość wlotu drogi gminnej 5,5m, szerokość poboczy 0,5 m.

Zaprojektowano zjazdy zwykłe z betonowej kostki brukowej o szerokości jezdni 3,5-5,5 m, ze skosami 1:1 na długości 1,5m.

## **6. Rozwiązania wysokościowe**

Wysokościowo projektowaną nawierzchnię drogi gminnej dowiązano do istniejących rzędnych drogi na początku i końcu opracowania oraz rzędnych posesji zlokalizowanych wzdłuż projektowanego odcinka. Zaprojektowano spadki nawierzchni rzędu 0,7-1,7% zapewniające prawidłowe odwodnienie. Zaprojektowano dwa łuki pionowe wklęsłe o promieniach  $R=2000\div 3000$ m.

Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego i pokazano na rys. nr 3.

## **7. Konstrukcja i technologia nawierzchni**

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej została opracowana w oparciu o „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

### ***7.1. Jezdnia drogi gminnej Nr 105037B (KR1, G1), przekroje nr 1-2:***

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> grub. 22 cm.

Jezdnia drogi gminnej obramowana krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na wysokość  $h=+12$ cm przy chodnikach.

### ***7.2. Zjazdy uliczne:***

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej kolorowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> grub. 22 cm.

Zjazdy uliczne obramowane od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm ustawionym na wysokość  $h=+3$  cm natomiast od strony posesji obramowane obrzeżem betonowym 8x30 cm.

### **7.3. Chodniki:**

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej szarej grub. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>NR</sub> grub. 15 cm.

Chodniki obramowane od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm ustawionym na wysokość h=+12 cm natomiast od strony posesji obramowane obrzeżem betonowym 6x20 cm.

## **8. Roboty ziemne**

Roboty ziemne zostały obliczone na podstawie przekrojów poprzecznych. Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne, wykonania nasypów i wykopów, nadania stałej szerokości korony jezdni na jej poszczególnych odcinkach.

Zaprojektowano zdjęcie humusu z powierzchni nowoprojektowanych skarp średniej grub. 20 cm. Szczegóły robót ziemnych oraz powierzchni zdejmowanego humusu przedstawiają przekroje poprzeczne, tabela robót ziemnych i tabela powierzchni zdjęcia humusu.

## **9. Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni drogi i chodników ze względu na ograniczony teren pasa drogowego oraz braku kanałów deszczowych zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych do zaprojektowanych wpustów ulicznych i dalej do studni chłonnych o średnicy wewnętrznej 1,5 m. Zaprojektowano dwa wpusty uliczne oznaczone Wp1 i Wp2 połączone przykanalikami z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 20cm ze studniami chłonnymi z kręgów betonowych o średnicy 1,5 m i wysokości czynnej 3,0 m, wysokości całkowitej 4,5 m.

## **10. Zajętość terenu**

**Inwestycja odbędzie się na działkach:**

- obręb 0008 Gródek dz. nr ewid.: 350, 219/4, 219/5, 218/8, 221/6, 221/7, 222/2, 249/1, 249/2, 247/3, 248/3, 253/1, 254/4.

Jednostka ewidencyjna 200204\_2 Gródek – gmina wiejska, powiat białostocki.

**Kategoria obiektu budowlanego:**

**IV** – skrzyżowania, wjazdy, zjazdy,

**XXV** – drogi.

Zajętość terenu – działek obejmujących inwestycję została uwidoczniona na planie sytuacyjnym linią przerywaną koloru fioletowego.

### **11. Zieleń**

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów. W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano humusowanie zieleńców średniej grub. 10 cm.

### **12. Towarzysząca infrastruktura techniczna**

W ramach inwestycji zostaną wykonane wpusty uliczne oraz studnie chłonne. Roboty drogowe prowadzić z odpowiednim zabezpieczeniem i oznakowaniem prowadzonych prac. Z uwagi na dużą ilość występujących przewodów podziemnych roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem gestorów sieci dokładnie je lokalizując przez służbę geodezyjną.

### **13. Rozwiązania chroniące środowisko**

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej, odwodnienia, chodników i zjazdów poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego, zmniejszy hałas i zwiększy komfort jazdy. Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy.

### **14. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu**

W obrębie planowanej inwestycji nie zaplanowano zmian w zakresie stałej organizacji ruchu.



## Tabela powierzchni zdjęcia humusu

Przebudowa drogi gminnej Nr 105037B ul. Młynowej w m. Gródek

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA	
	HUM.ISTN. [mb]	HUM.PROJ. [mb]		HUM.ISTN. [m2]	HUM.PROJ. [m2]
TABELA HUMUSU					
0+000,00	3,07	0,00			
0+006,75	3,61	0,18	6,75	22,55	0,61
0+012,75	3,55	0,42	6,00	21,48	1,80
0+025,00	3,76	0,75	12,25	44,80	7,18
0+050,00	4,04	0,47	25,00	97,57	15,28
0+075,00	3,53	0,24	25,00	94,64	8,82
0+100,00	3,24	0,35	25,00	84,66	7,31
0+125,00	5,08	0,17	25,00	104,03	6,53
0+132,85	4,95	0,42	7,85	39,38	2,31
0+136,90	3,40	0,35	4,05	16,92	1,56
0+156,50	2,78	0,00	19,60	60,60	3,47
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m2] =			586,64	PROJEKTOWANY[m2] =	54,88

## Tabela objętości robót ziemnych

Przebudowa drogi gminnej Nr 105037B ul. Młynowej w m. Gródek

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
TABELA ROBÓT ZIEMNYCH									
0+000,00	0,00	6,36							0,00
			6,75	0,06	28,77	0,06	28,71		28,71
0+006,75	0,02	2,16							
			6,00	0,40	11,09	0,40	10,69		39,40
0+012,75	0,12	1,53							
			12,25	1,40	21,93	1,40	20,53		59,93
0+025,00	0,11	2,05							
			25,00	1,56	51,63	1,56	50,07		110,00
0+050,00	0,01	2,08							
			25,00	0,33	48,26	0,33	47,92		157,93
0+075,00	0,01	1,78							
			25,00	0,95	44,20	0,95	43,25		201,18
0+100,00	0,06	1,76							
			25,00	1,60	37,72	1,60	36,12		237,30
0+125,00	0,07	1,26							
			7,85	0,40	11,88	0,40	11,48		248,77
0+132,85	0,04	1,77							
			4,05	0,19	6,55	0,19	6,36		255,13
0+136,90	0,06	1,47							
			19,60	0,55	26,96	0,55	26,41		281,54
0+156,50	0,00	1,29							
RAZEM				7,44	288,98	7,44			

Nadmiar WYKOP 281,54m3

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH I CHODNIKACH														Załącznik 3
Przebudowa drogi gminnej Nr 105037B ul. Młynowej w m. Gródek														
Lp.	Lokalizacja	Strona	Proj. konstrukcja zjazdów			Proj. konstrukcja chodników			Obrzeże betonowe 6x20cm	Obrzeże betonowe 8x30cm	Krawężnik betonowy 15x30cm	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm	Pobocze z kruszywa grub. 10cm	
			Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej kolorowej grub. 8cm	Podsypka piaskowo-cementowa grub. 5cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 6cm	Podsypka piaskowo-cementowa grub. 5cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub. 15cm						
			[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	0+008,00	Prawa	14,0	14,0	14,0	19,0	19,0	19,0	13,9	5,5	6,0	35,5	-	
2	0+019,50	Prawa	9,5	9,5	9,5	10,0	10,0	10,0	7,5	4,5	4,0	7,5	-	
3	0+041,00	Prawa	8,5	8,5	8,5	23,0	23,0	23,0	17,5	4,0	14,5	7,0	-	
4	0+048,00	Prawa	10,0	10,0	10,0	3,0	3,0	3,0	3,0	4,5	-	7,5	-	
5	0+050,50	Lewa	9,0	9,0	9,0	89,5	89,5	89,5	49,0	3,5	44,0	11,0	-	
6	0+062,50	Lewa	9,0	9,0	9,0	13,5	13,5	13,5	8,0	3,5	5,0	6,5	-	
7	0+064,00	Prawa	9,5	9,5	9,5	18,5	18,5	18,5	11,5	4,0	8,5	7,0	-	
8	0+076,00	Lewa	10,5	10,5	10,5	18,0	18,0	18,0	10,5	4,0	7,5	7,0	-	
9	0+084,00	Prawa	10,0	10,0	10,0	29,0	29,0	29,0	17,5	4,0	14,0	7,0	-	
10	0+108,00	Lewa	11,5	11,5	11,5	53,0	53,0	53,0	28,5	5,0	25,0	7,0	-	
11	0+116,00	Lewa	12,0	12,0	12,0	33,0	33,0	33,0	4,5	5,0	-	18,5	13,8	
12	0+124,50	Prawa	5,5	5,5	5,5	65,5	65,5	65,5	36,5	5,0	61,0	8,0	17,7	
SUMA:			119,0	119,0	119,0	375,0	375,0	375,0	208,0	53,0	190,0	130,0	32,0	

Załącznik 4				
TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI				
Przebudowa drogi gminnej Nr 105037B ul. Młynowej w m. Gródek				
Pikietaż	Szerokość jezdni	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
	m	m	m	m2
1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8cm				
0 + 000,00	5,50			
		5,50	6,00	33,00
0 + 006,00	5,50			
		5,50	6,75	37,13
0 + 012,75	5,50			
		5,50	143,25	787,88
0 + 156,00	5,50			
			156,00	0 858
Powierzchnię powiększono o powierzchnię wyokrągłeń na skrzyżowaniu				0 035
			1. SUMA:	0 893
2. Warstwa podsypki piaskowo-cementowej grub. 5cm				
0 + 000,00	5,50			
		5,50	6,00	33,00
0 + 006,00	5,50			
		5,50	6,75	37,13
0 + 012,75	5,50			
		5,50	143,25	787,88
0 + 156,00	5,50			
			156,00	0 858
Powierzchnię powiększono o powierzchnię wyokrągłeń na skrzyżowaniu				0 035
			2. SUMA:	0 893
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm				
0 + 000,00	5,50			
		5,50	6,00	33,00
0 + 006,00	5,50			
		5,50	6,75	37,13
0 + 012,75	5,50			
		5,50	143,25	787,88
0 + 156,00	5,50			
			156,00	0 858
Powierzchnię powiększono o powierzchnię wyokrągłeń na skrzyżowaniu				0 035
			3. SUMA:	0 893
Zbiorcze podsumowanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni				
1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8cm				0 893
2. Warstwa podsypki piaskowo-cementowej grub. 5cm				0 893
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm				0 893

## Wykaz współrzędnych punktów głównych i elementów trasy

Przebudowa drogi gminnej Nr 105037B ul. Młynowej w m. Gródek

## Współrzędne punktów głównych trasy

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
W1			5884665,620	8478314,430
W2			5884661,370	8478319,820
		PŁK	5884665,159	8478315,015
		SŁK	5884662,042	8478320,126
		KŁK	5884660,229	8478325,832
W3			5884656,420	8478345,900
		PŁK	5884657,806	8478338,595
		SŁK	5884656,511	8478345,915
		KŁK	5884655,397	8478353,265
W4			5884642,150	8478448,640
W5			5884639,890	8478468,110

## Elementy trasy

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+000,74	L=0,74m		
Łuk kołowy	0+000,74	0+012,75	R=25,00m	T=6,12m	B=0,74m
			L=12,00m	g=0,4801rd	g=30,5653g
Prosta	0+012,75	0+025,74	L=12,99m		
Łuk kołowy	0+025,74	0+040,61	R=300,00m	T=7,44m	B=0,09m
			L=14,87m	g=0,0496rd	g=3,1550g
Prosta	0+040,61	0+136,90	L=96,29m		
Prosta	0+136,90	0+156,50	L=19,60m		

# Plan orientacyjny

Skala 1:10 000

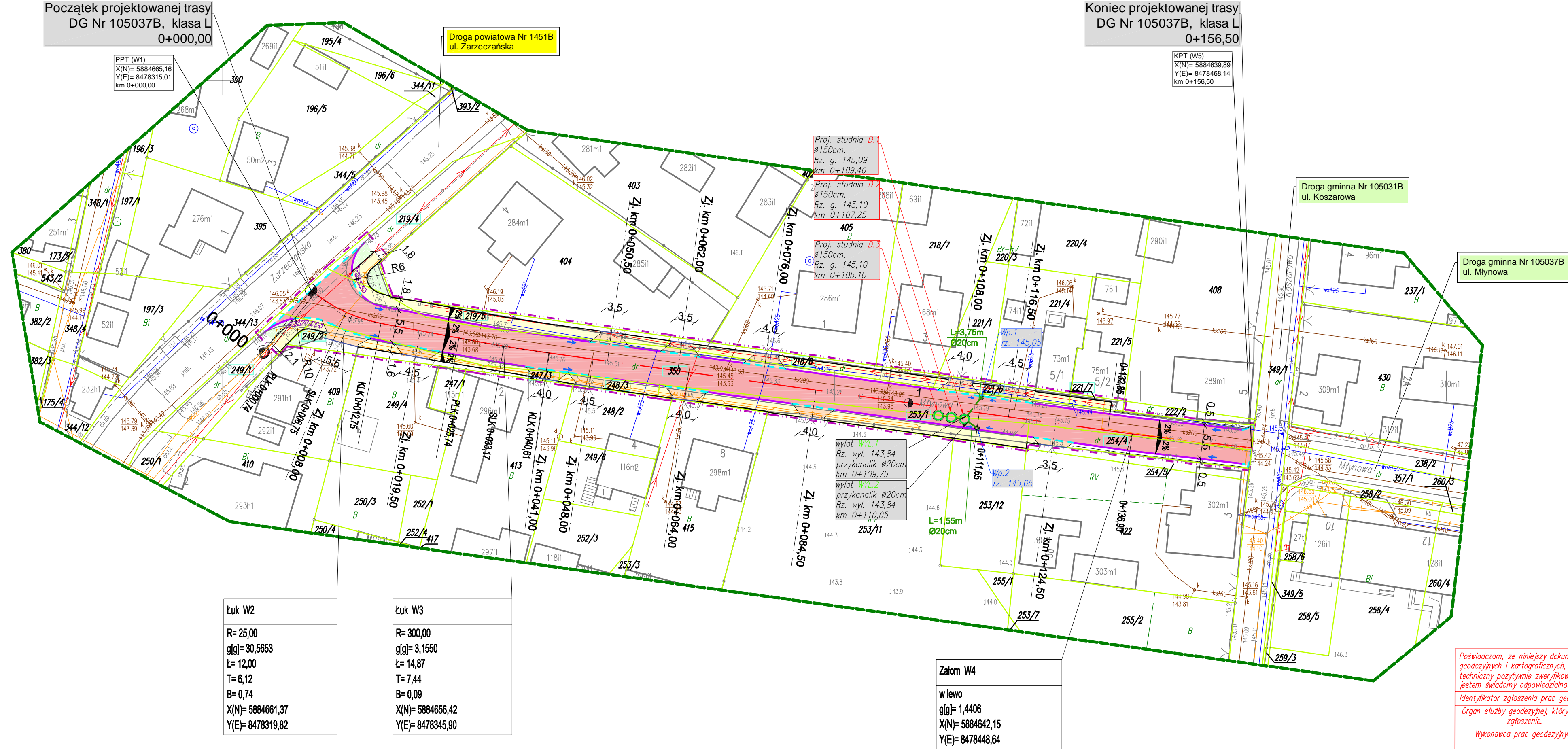


Początek projektowanej trasy  
DG 105037B  
km 0+000,00

Koniec projektowanej trasy  
DG 105037B  
km 0+156,50

Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Gródek m. Gródek			
Stadium	PROJEKT TECHNICZNY			
Nazwa projektu	Przebudowa drogi gminnej Nr 105037B ul. Młynowej w m. Gródek			
Branża	DROGOWA		Skala 1:10 000	DROMOBUD
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny		Data 26.11.2024	Rys. 1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	DROGOWA	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	P. Żabicki
Współpraca	mgr inż. Adrian Stupakowski		-	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	





Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych GKNIV.6642.1.8926.2024

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie. STAROSTA POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO

Wykonawca prac geodezyjnych EAST-GEO Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Paweł Krasowski

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji. GKNIV.6642.1.8926.2024\_ z dn.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac. Tomasz Łazewski Nr upr. zaw 21059

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenia kancelaryjne zgłoszonej Nr Rob. Wyk.: 194/2024	
pracy geodezyjnej GKNIV.6642.1.8926.2024	
M I E J S C O W O Ś Ć	Gródek dz. 350
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator i nazwa 200204_2, gmina Gródek
Obręb ewidencyjny	Identyfikator i nazwa 200204_2.0008, Gródek
S K A Ł A M A P Y 1 : 500	
Nazwa układu	prostokątnych płaskich współrzędnych
współrzędnych	PUWG 2000 strefa 8
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	PI-EVRF2007-NH (Amsterdam)
Mapę opracował: Paweł Krasowski	ark. mapy zas.8.192.18.02.1.4; 02.2.3
Opłać opracowania mapy: 14.11.2024r.	
EAST-GEO	
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE	
Paweł Krasowski	
tel. 609 022 650	
ul. Ogrodowa 31 lok.12 15-027 Białystok	
GEODETA	
Tomasz Łazewski	
Nr upr. zaw 21059	
Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych	
Imię i nazwisko, nr uprawnień wykonawcy prac	

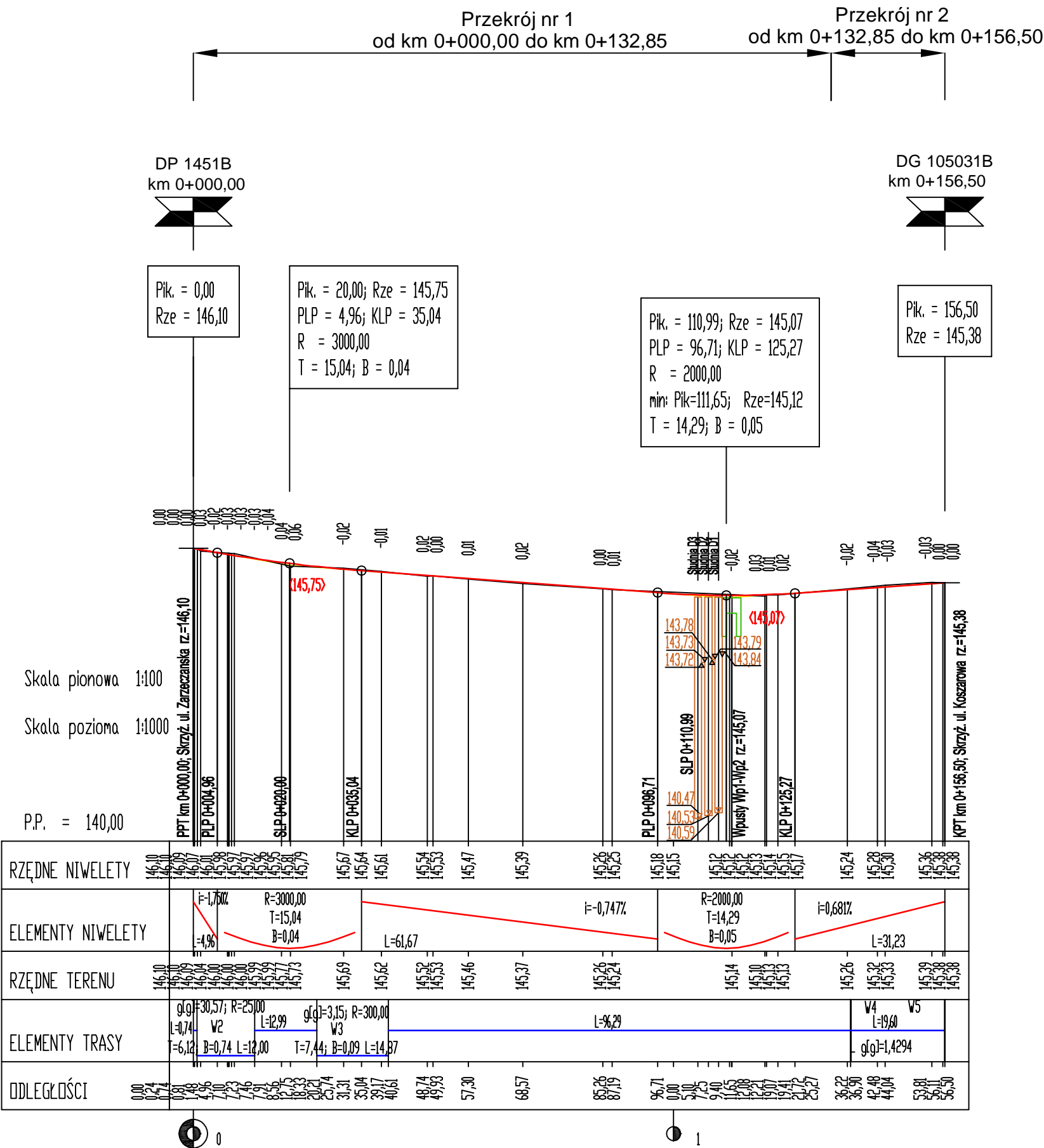
## LEGENDA:

- PROJEKTOWANE:
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na drodze gminnej
  - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
  - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
  - płytki z wypustkami typu Focus 35x35x5cm
  - zieleniec
  - krawężń jezdní
  - krawężńnik betonowy 15x30cm
  - krawężńnik betonowy najazdowy 15x22cm
  - obrzeże betonowe 8x30cm
  - obrzeże betonowe 6x20cm
  - kierunek spływu wody
  - proj. wpust uliczny, przykanalik, studnia chłonna
  - działki, na których zlokalizowana jest inwestycja
  - zakres opracowania

- ISTNIEJĄCE:
- istn. granica pasa drogowego/granica działek
  - istn. sieć wodociągowa
  - istn. sieć telekomunikacyjna
  - istn. sieć energetyczna
  - istn. kanalizacja sanitarna

Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Gródek m. Gródek		
Stadium	PROJEKT TECHNICZNY		
Nazwa projektu	Przebudowa drogi gminnej Nr 105037B ul. Młynowej w m. Gródek		
Branża	DROGOWA	Skala 1:500	Rys. 2
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny	Data 26.11.2024	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki		PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)
Współpraca	mgr inż. Adrian Stupakowski	DROGOWA	-
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)

Profil podłużny drogi gminnej Nr 105037B  
ul. Młynowa



LEGENDA

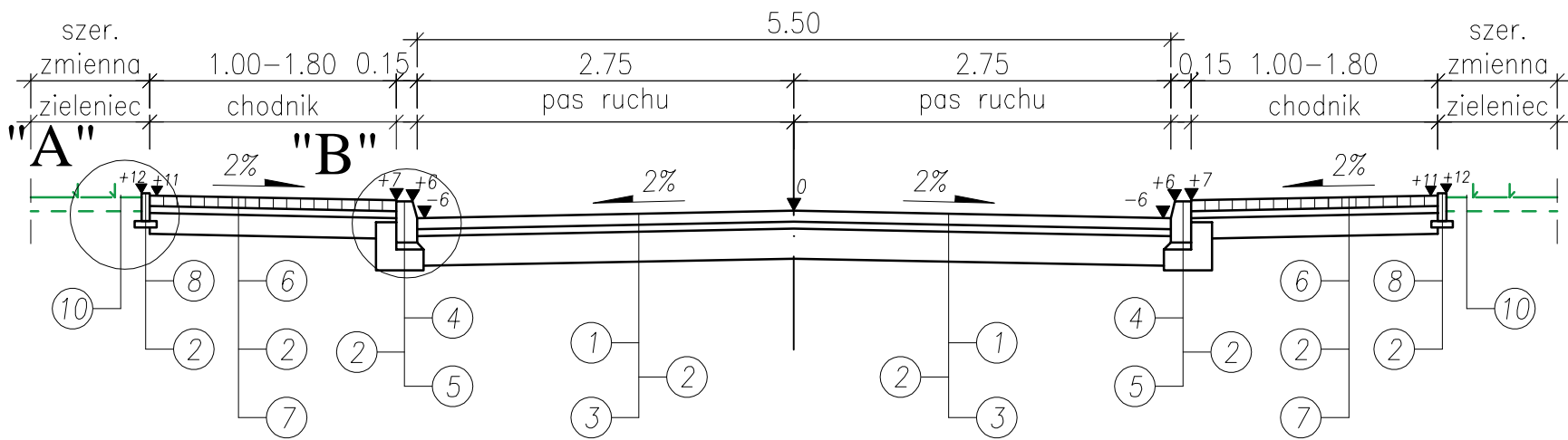
- niweleta
- skrzyżowanie
- proj. wpust
- proj. studnia betonowa

Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Gródek m. Gródek			
Stadium	PROJEKT TECHNICZNY			
Nazwa projektu	Przebudowa drogi gminnej Nr 105037B ul. Młynowej w m. Gródek			
Branża	DROGOWA		Skala 1:100/1000	
Tytuł rysunku	Profil podłużny		Data 26.11.2024	Rys. 3
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	DROGOWA	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	P. Żabicki
Współpraca	mgr inż. Adrian Stupakowski		-	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	

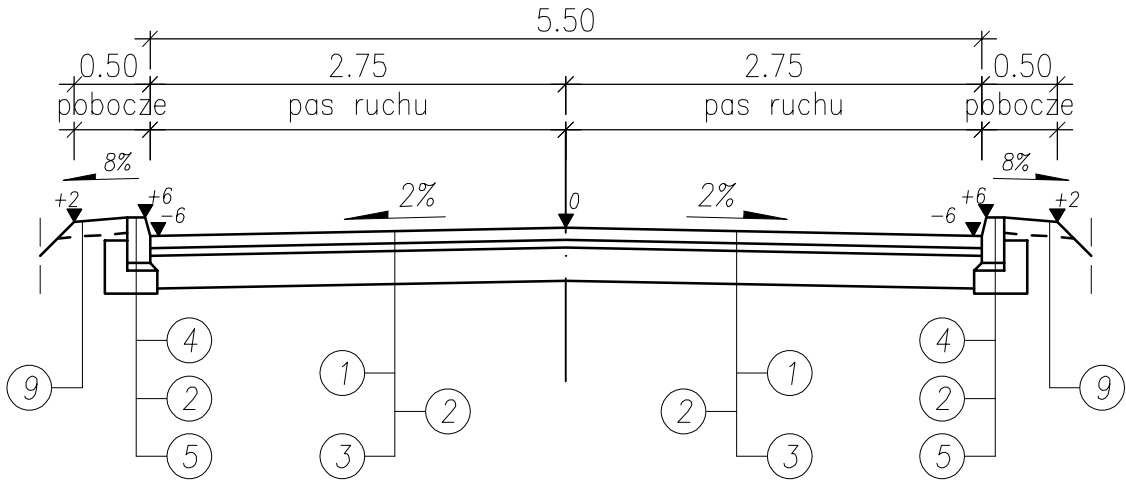


PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 1 przekrój uliczny KR1, G1  
od km 0+000,00 do km 0+134,70

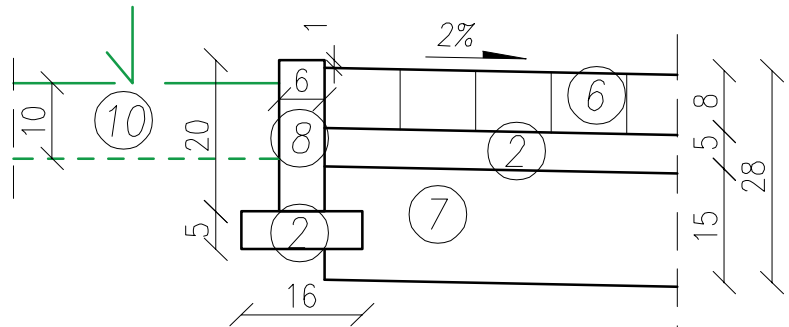
Uwaga! Szerokości i lokalizacja  
chodnika wg Planu sytuacyjnego  
(Rys. 2)



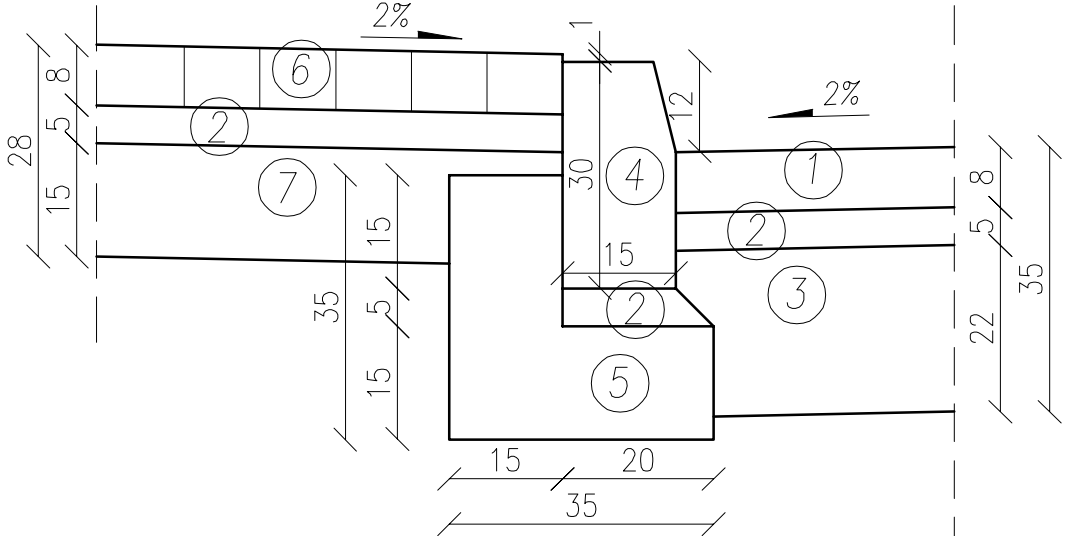
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2 przekrój uliczny KR1, G1  
od km 0+134,70 do km 0+158,70



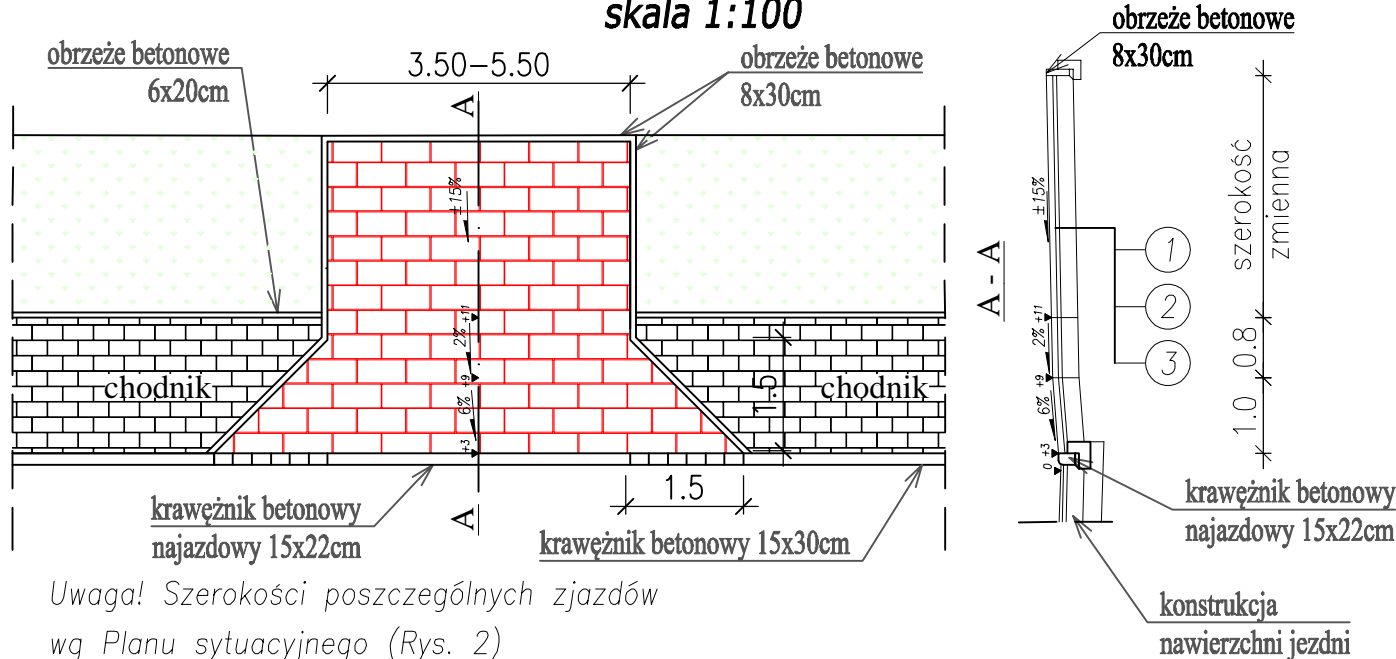
SZCZEGÓŁ "A"  
SKALA 1 : 10



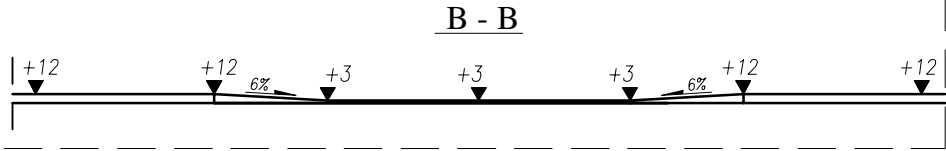
SZCZEGÓŁ "B"  
SKALA 1 : 10



Konstrukcja nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej  
skala 1:100



Uwaga! Szerokości poszczególnych zjazdów  
wg Planu sytuacyjnego (Rys. 2)



Legenda:

- 1 - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8cm
- 2 - podsypka cementowo-piaskowa grub. 5cm
- 3 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm
- 4 - krawężnik betonowy 15x30cm
- 5 - ława betonowa z oporem 35x35cm
- 6 - betonowa kostka brukowa grub. 6cm
- 7 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub. 15cm
- 8 - obrzeże betonowe 6x20cm
- 9 - pobocze z kruszywa grub. 10cm
- 10 - humus grub. 10cm

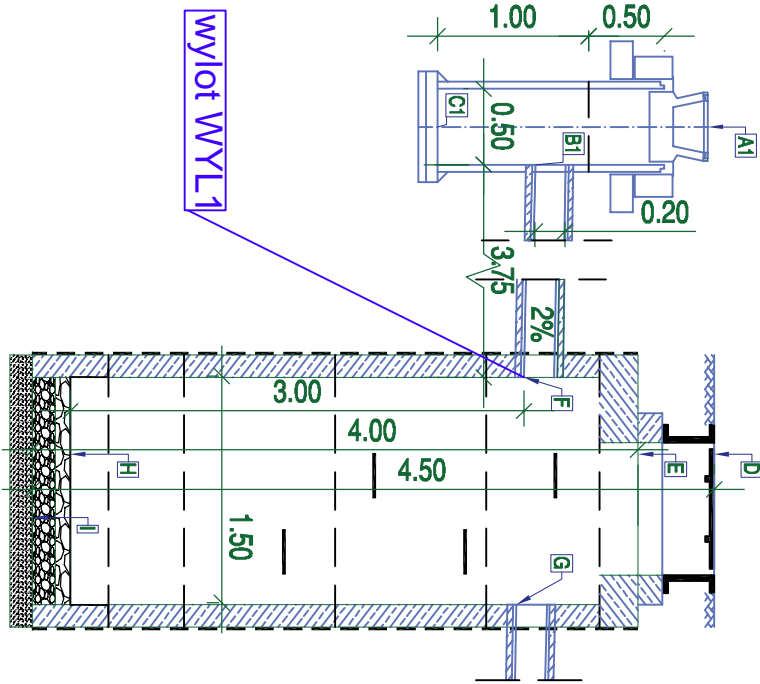
Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Gródek m. Gródek				
Stadium	PROJEKT TECHNICZNY				
Nazwa projektu	Przebudowa drogi gminnej Nr 105037B ul. Młynowej w m. Gródek				
Branża	DROGOWA	Skala 1:10, 1:50, 1:100			
Tytuł rysunku	Przekroje normalne		Data 26.11.2024		Rys. 4
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień		Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	DROGOWA	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)		
Współpraca	mgr inż. Adrian Stupakowski		-		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)		

Przekroje urządzeń wodnych - wyloty przykanałków do studni chłonnych

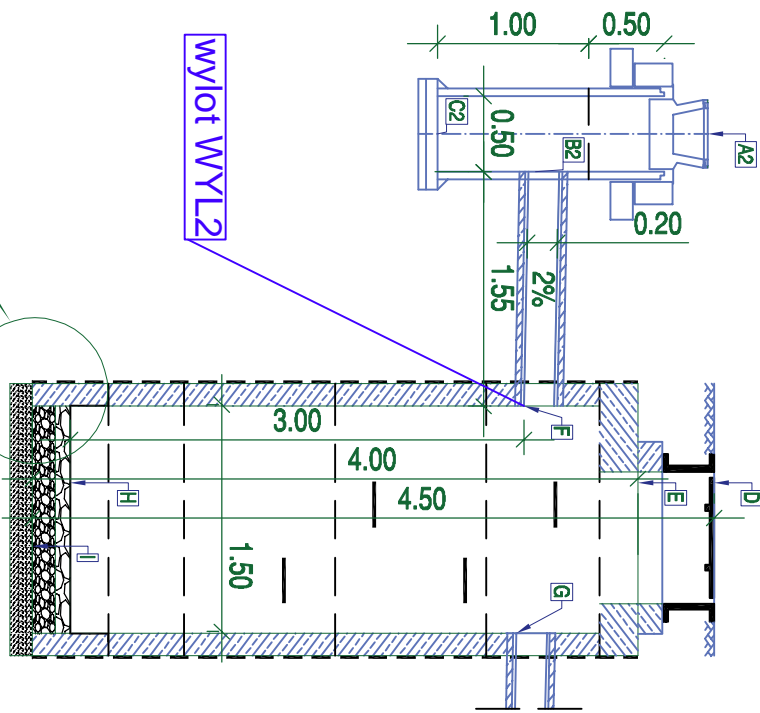
Przekrój pomiędzy wpustami Wp1, Wp2  
oraz studniami chłonnymi D1-D3

Projektowane rzędne											
Wpust Wp1		Wpust Wp2		D1		D2		D3			
A1	145,05	A2	145,05	D	145,09	J	145,09	P	145,10		
B1	143,92	B2	143,87	E	144,59	K	144,59	R	144,60		
C1	143,26	C2	143,26	F	143,84	L	143,78	S	143,72		

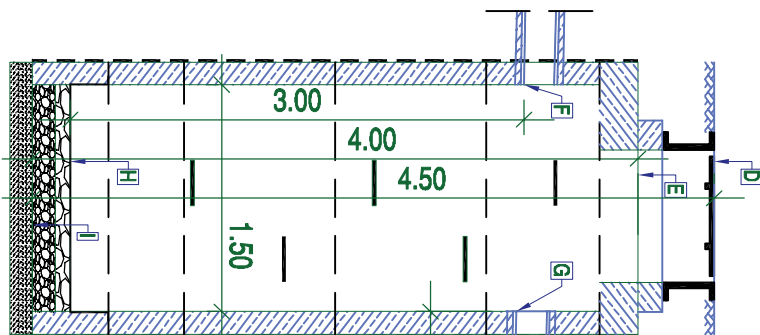
wpust Wp1 - studnia D1  
km 0+111,65-0+109,40



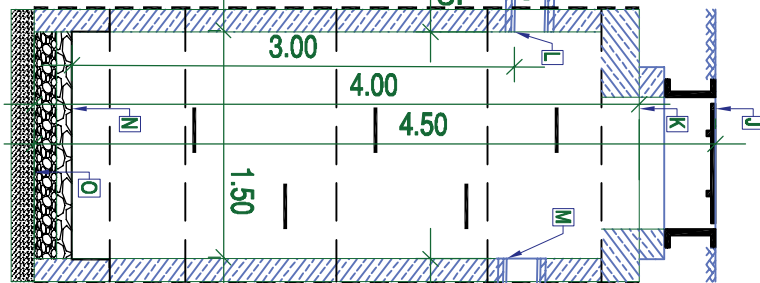
wpust Wp2 - studnia D1  
km 0+111,65-0+109,40



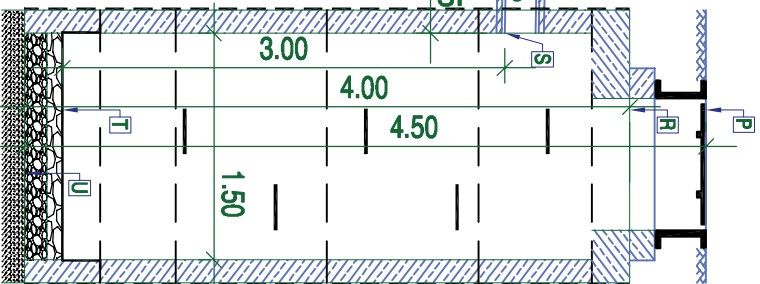
studnia D1  
km 0+109,40



studnia D2  
km 0+107,25

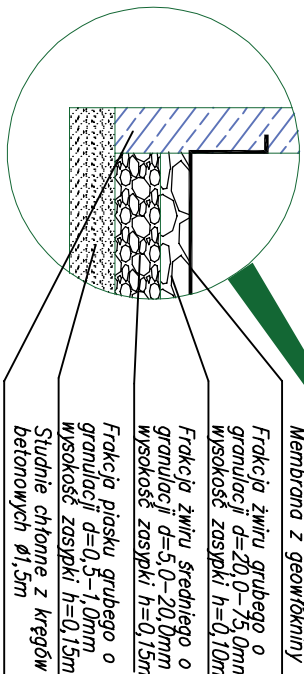


studnia D3  
km 0+105,10



Oznaczenia:

1. Kręgi betonowe  $\phi 1,5\text{ m}$  ( $h=0,5\text{ m}$  lub  $h=0,6\text{ m}$ ) – beton klasy C40/50
2. Połączenie na uszczelkę elastyczną
3. Płyta nastudnienna Dz/Dn – 2,30/1,50 m – beton klasy C40/50
4. Betonowy pleścień dystansowy pod wiaz – beton klasy C40/50
5. Żelimny kopuś wiazu
6. Pokrywo – wiaz żelimny typ C-250 (25T)
7. Stopnie zjazdowe żelimne
8. Izolacja obizol ZR+P



Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Gródek m. Gródek	
Stadium	PROJEKT TECHNICZNY	
Nazwa projektu	Przebudowa drogi gminnej Nr 105037B ul. Młynowej w m. Gródek	
Branża	DROGOWA	Skala 1:50
Tytuł rysunku	Przekroje urządzeń wodnych	Data 26.11.2024
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	PDU/0031/POOD/11 (doprecyzowana bez ograniczeń w specjalności drogowej)
Współpraca	mgr inż. Adrian Stupakowski	DROGOWA
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński	PDU/0035/POOD/13 (doprecyzowana bez ograniczeń w specjalności drogowej)



Rys. 6 Przekroje poprzeczne

Skala 1:200/200

P.P. = 140,00

RZĘDNE PROJ.	146,23	146,10	146,10	146,03
RZĘDNE KONS.	145,88	145,75	145,68	145,68
RZĘDNE TEREN	146,23	146,10	146,02	146,02
ODLEGŁOŚCI	12,00	0,23	1,50	1,50
	1,90	0,00	1,10	1,10
	1,80	1,19	1,19	1,19
		3,13	3,13	3,13
	4,92	4,92	4,92	4,92
	5,03	5,03	5,03	5,03
	6,04	6,04	6,04	6,04
	7,43	7,43	7,43	7,43
	7,68	7,68	7,68	7,68
	8,48	8,48	8,48	8,48
	10,50	10,50	10,50	10,50
	11,00	11,00	11,00	11,00

Skala 1:200/200

WYKOP= 2,16m<sup>2</sup>

P.P. = 139,00

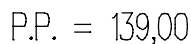
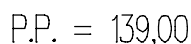
[illegible]

Skala 1:200/200

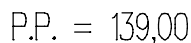
Hum. proj.= 0,42mb

P.P. = 139,00

[illegible]

$$N \equiv 145,73$$
[illegible]
$$N = 145.53$$


ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE TEREN	RZĘDNE KONS.	RZĘDNE PROJ.
-10,00	145,85		
-5,82	145,84	145,40	145,85
-5,10		145,40	145,82
-4,70	145,85	145,38	145,66
-4,43		145,34	145,65
-2,90		145,09	145,60
-2,87	145,74	145,09	145,59
-2,75		145,12	145,47
-0,80			
0,00	145,59		
0,21	145,52	145,18	145,53
1,31	145,51		
1,72	145,48		
2,72	145,41		
2,75		145,12	145,47
2,79	145,46	145,09	145,59
2,90	145,50	145,09	145,59
3,33	145,52	145,34	145,63
3,47	145,56	145,37	145,64
3,83	145,69	145,39	145,61
4,45	145,57	145,39	145,58
4,51			
4,56			
4,62			
7,65	145,55		
7,91	145,51		
8,08	145,52		

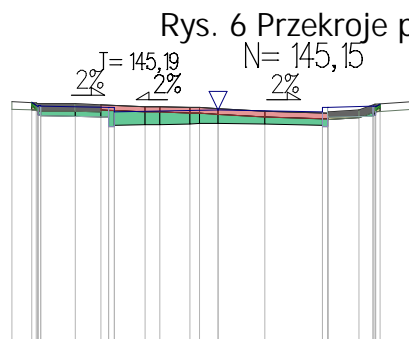
$$N = 145.34$$


RZĘDNE PROJ.	145,49 145,43 145,46 145,46 145,41 145,40 145,28
RZĘDNE KONS.	145,21 145,19 145,15 144,90 144,90 144,93
RZĘDNE TEREN	145,62 145,62 145,62 145,55 145,46 145,44 145,45 145,43 145,36 145,29 145,35
ODLEGŁOŚCI	-9,24 -6,94 -6,67 -5,84 -4,85 -4,76 -4,70 -4,34 -3,46 -3,12 -2,90 -2,75 -1,08 -0,36 -0,10 0,00 0,75 2,75 2,79 2,84 2,90 3,95 4,25 4,45 4,51 4,58 4,61 5,01

Rys. 6 Przekroje poprzeczne

Pik = 0+100,00  
Skala 1:200/200

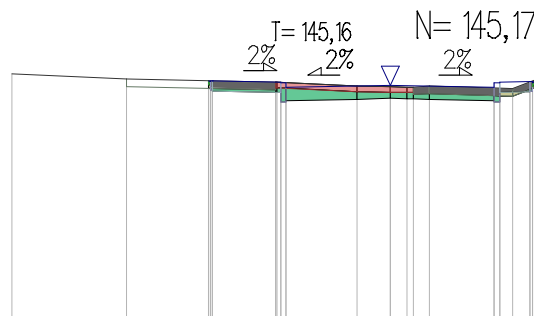
Hum. istn.= 3,24mb  
Gruz= 6,01mb  
Hum. proj.= 0,35mb  
NASYP= 0,06m2  
WYKOP= 1,76m2  
P.P. = 139,00



RZĘDNE PROJ.	145,36 145,23 145,28 145,22 145,10 145,15 145,10 145,22 145,25 145,23 145,32
RZĘDNE KONS.	145,03 145,03 145,01 144,97 144,72 144,75 144,75 144,72 144,97 144,99 145,01 145,01 145,32
RZĘDNE TEREN	145,38 145,33 145,32 145,32 145,30 145,25 145,23 145,23 145,22 145,19 145,12 145,07 145,10 145,15 145,31 145,37
ODLEGŁOŚCI	-5,45 -4,81 -4,77 -4,70 -3,78 -3,10 -2,90 -2,73 -1,33 -1,55 -0,74 0,00 1,24 2,73 2,89 3,72 4,10 4,15 4,29 5,15

Pik = 0+125,00  
Skala 1:200/200

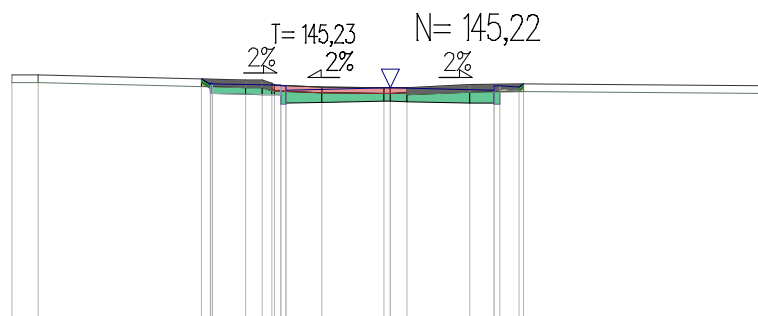
Hum. istn.= 5,08mb  
Gruz= 3,63mb  
Hum. proj.= 0,17mb  
NASYP= 0,07m2  
WYKOP= 1,26m2  
P.P. = 139,00



RZĘDNE PROJ.	145,29 145,26 145,29 145,24 145,23 145,11 145,17 145,11 145,23 145,26 145,24 145,27 145,24 145,30
RZĘDNE KONS.	145,04 145,04 145,02 144,98 144,73 144,76 144,82 144,76 144,73 144,73 144,98 145,00 145,02 145,32
RZĘDNE TEREN	145,46 145,33 145,25 145,25 145,15 145,15 145,12 145,14 145,07 145,30 145,31 145,31 145,36 145,38
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -6,97 -4,80 -4,76 -4,70 -3,02 -3,00 -2,90 -2,73 -0,87 0,00 0,45 0,61 1,04 2,73 2,90 3,24 3,70 3,76 3,81 3,86 3,98

Pik = 0+132,85  
Skala 1:200/200

Hum. istn.= 4,95mb  
Gruz= 3,57mb  
Hum. proj.= 0,42mb  
NASYP= 0,04m2  
WYKOP= 1,77m2  
P.P. = 139,00

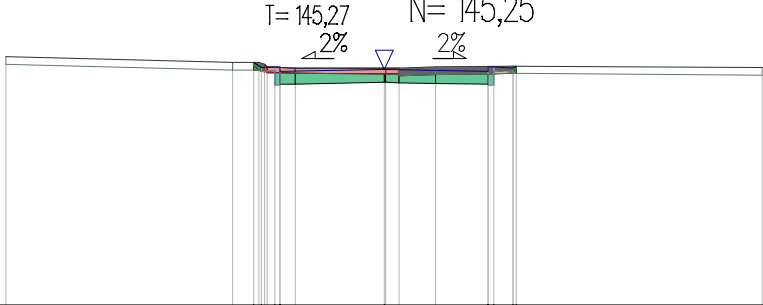


RZĘDNE PROJ.	145,46 145,31 145,34 145,34 145,29 145,28 145,16 145,22 145,16 145,28 145,24 145,32
RZĘDNE KONS.	145,09 145,09 145,07 145,03 144,78 144,81 144,87 144,81 144,78 144,78 144,78 144,78
RZĘDNE TEREN	145,56 145,57 145,43 145,43 145,34 145,30 145,24 145,23 145,23 145,31 145,32 145,32 145,28
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -9,31 -4,99 -4,76 -4,70 -3,88 -3,72 -3,07 -2,90 -2,73 -1,81 -0,17 0,00 0,45 2,11 2,73 2,90 3,40 3,52 10,00

Pik = 0+136,90  
Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 3,40mb
- Gruz= 3,55mb
- Hum. proj.= 0,35mb
- NASYP= 0,06m2
- WYKOP= 1,47m2
- P.P. = 139,00

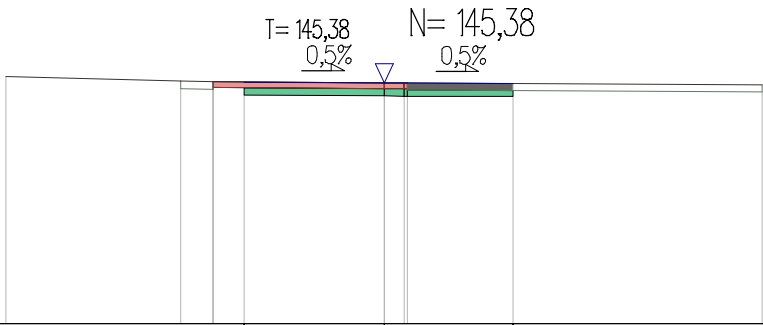
Rys. 6 Przekroje poprzeczne



RZĘDNE PROJ.	145,42	145,28	145,31	145,31	145,25	145,19	145,31	145,27	145,33
RZĘDNE KONS.		144,81	144,81	144,84	144,90	144,84	144,81	144,81	
RZĘDNE TEREN	145,58	145,43	145,42	145,37	145,27	145,31	145,33		145,29
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-4,01	-3,46	-3,31	-3,25	-3,16	-3,09	-2,90	10,00

Pik = 0+156,50  
Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 2,78mb
- Gruz= 5,13mb
- Hum. proj.= 0,00mb
- NASYP= 0,00m2
- WYKOP= 1,29m2
- P.P. = 139,00



RZĘDNE PROJ.		145,40	145,38	145,36	
RZĘDNE KONS.		145,05	145,03	145,01	
RZĘDNE TEREN	145,54	145,42	145,40	145,38	145,33
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-5,38	-4,53	-3,70	10,00



